

۱۳۹۱، ۹/۲۴: صبان برق

۹۹) چند نوع موتور یا ژنراتور ac داریم

موتورهای صنعتی \Rightarrow ماشین آسنکرون یا القایی
یا ac ۳ فاز

موتور کولر و یخچال \Rightarrow ماشین آسنکرون تکفاز
ژنراتورهای خانه ها

ژنروگاه ها \Rightarrow ماشین سنکرون
بعضی آسانسورها

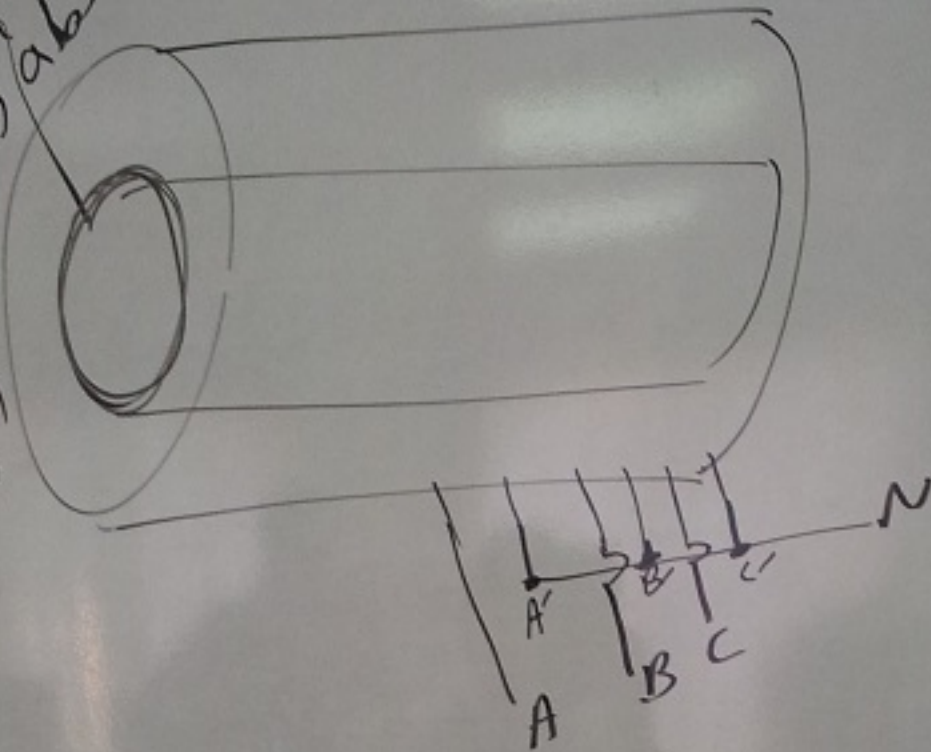
A'
N

۱.۱

سیم ها
انتلاف

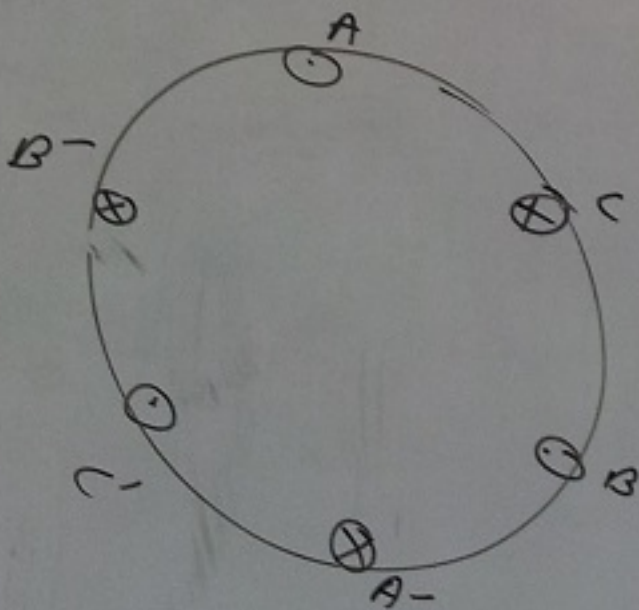
۱.۰ شکل کلی ماشین آشکرون چگونه است؟

فقط a و b و c و a' و b' و c' به هم وصل می شوند.



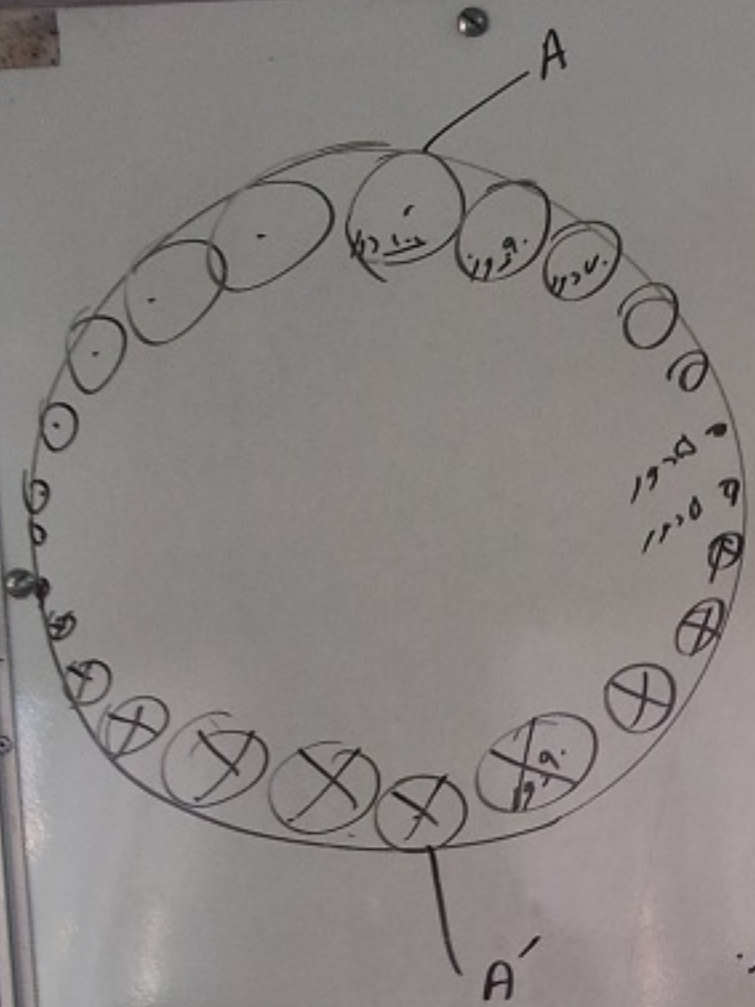
A' , B' , C' را به هم وصل می کنند
 N می گویند

۱.۱ سیم بیسی استاتور ماشین آشکرون ۳ فاز چگونه است؟



سیم ها از لحاظ فیزیکی ۱۲۰°

اختلاف فاز دارند

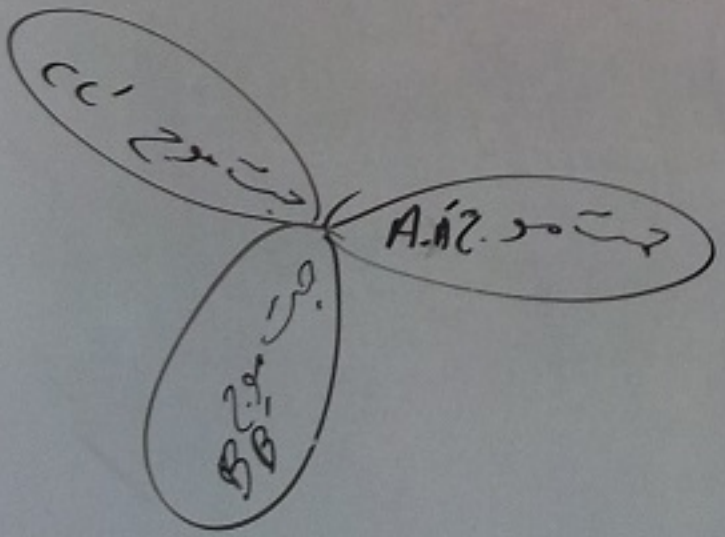


البته حالت درست این است
که AA' به صورت دو بره است.

برای این است که موج سینوسی باشد.

۱.۲) ۳ سیم بندی با اختلاف فاز ۱۲۰ مکانی و ۱۲۰ زمانی
۳ فاز

چه برای بندی شاری در هوای سازند؟



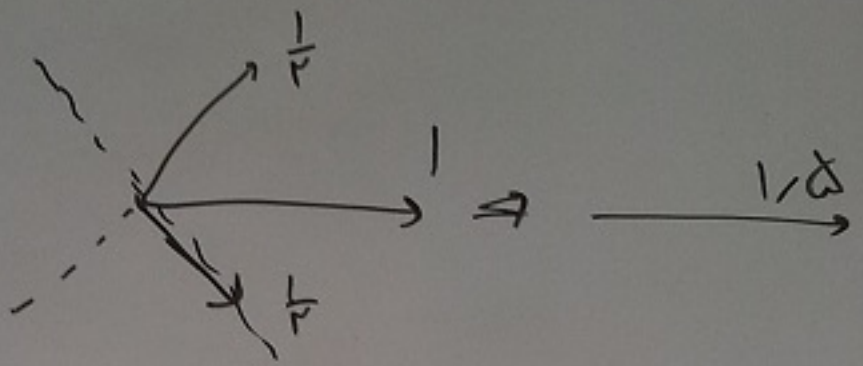
$$AA' = \omega t$$

$$BB' = \omega(t - K)$$

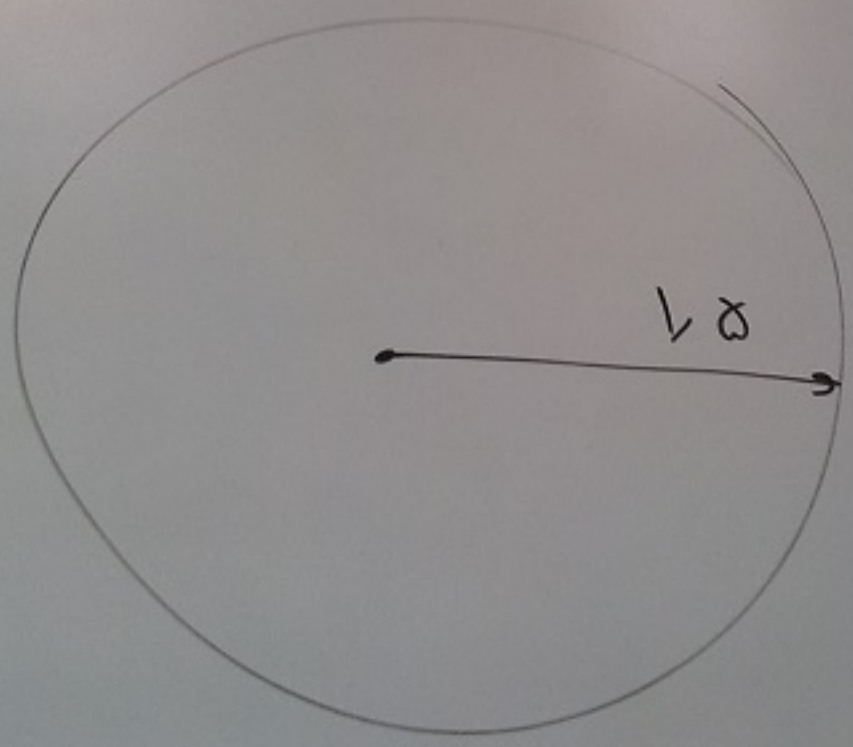
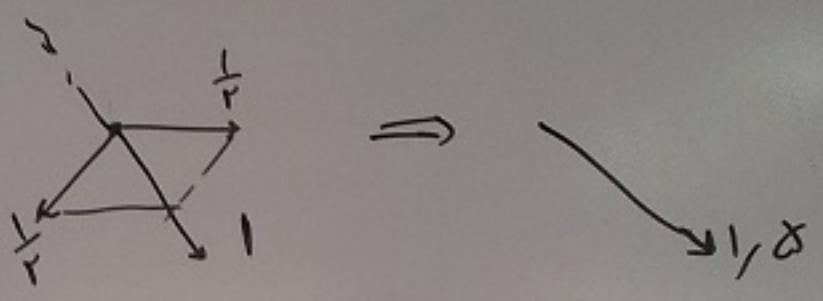
$$CC' = \omega(t + K)$$

۱۳

$\omega t = 0$



$\omega t = 4^\circ$



با سرعت
 ثابت
 و دامنه ثابت
 می چرخد.

۱.۴

۱۳

با قرار گرفتن روتور در میدان استاتور چه اتفاقی برای اوتوری افتد.

فرض کنید روتور ساکن است.

شماره دو را استاتورسیم بندی روتور را قطع می کند.

در روتور یک حلقه ۳ فاز (اختلاف فاز زمانی) درست

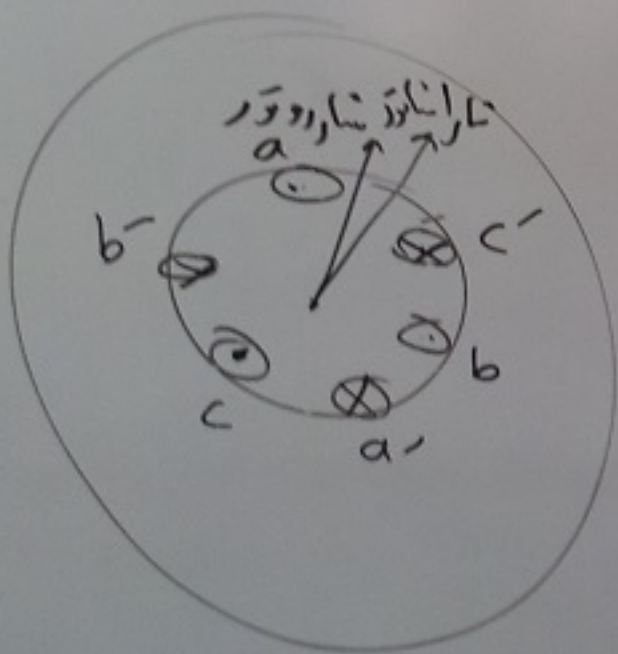
می کند. چون روتور اتصال کوتاه است پس جریان

۳ فاز درست می شود.

روتور شبیه استاتور شده یعنی

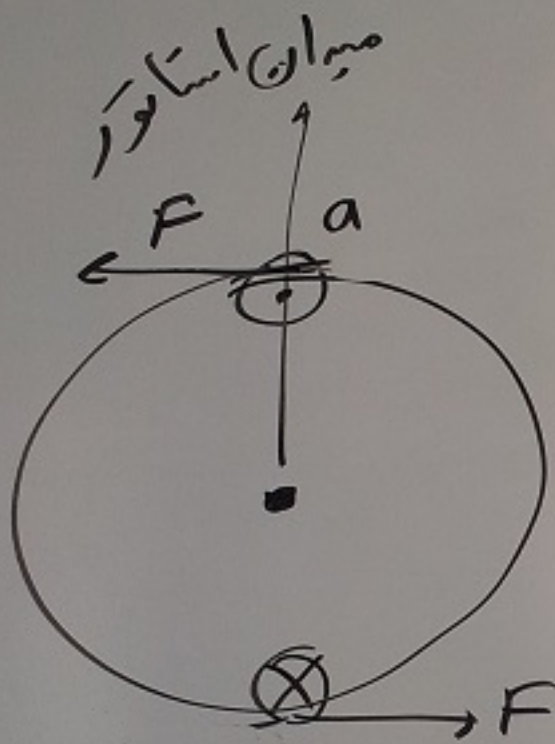
روتور هم یک میدان

دوار درست می کند.



۱.۴ نیروی وارد بر جسم نهدی او نور چگونه است و چه عاملی را باعث

می شود!



بس به نور نیروی
وارد می شود که باعث
چرخش می شود.