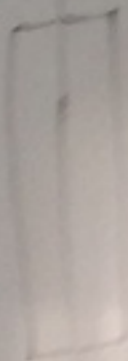


۱۰/۲۱/۱۳۹۱، صافلت:

فیوزها:

۸۰. فرق فیوز با راه و کلید چیست؟

از نظر عملکرد بیشتر راه است.



وقتی جریان بیشتر از مقدار

نامی می گردد آب می شود و قطع

می شود. هر چه جریان بیشتر باشد

سرعت قطع می شود

فرق اساسی این است که

فیوز در واقع راه و کلید به همراه هم

است. یعنی تشخیص خطا که بر

جمله راه است و قطع خطا که بر اثر

کلید است در فیوز با هم وجود دارد

۸۱. چرا بنامی فیوز

۳۲^A و ۲۵^A

۸۲. معنی فیوز

فیوز = صحن

I

۸۳. فیوز ۲۵^A

قطع می کند (بند)

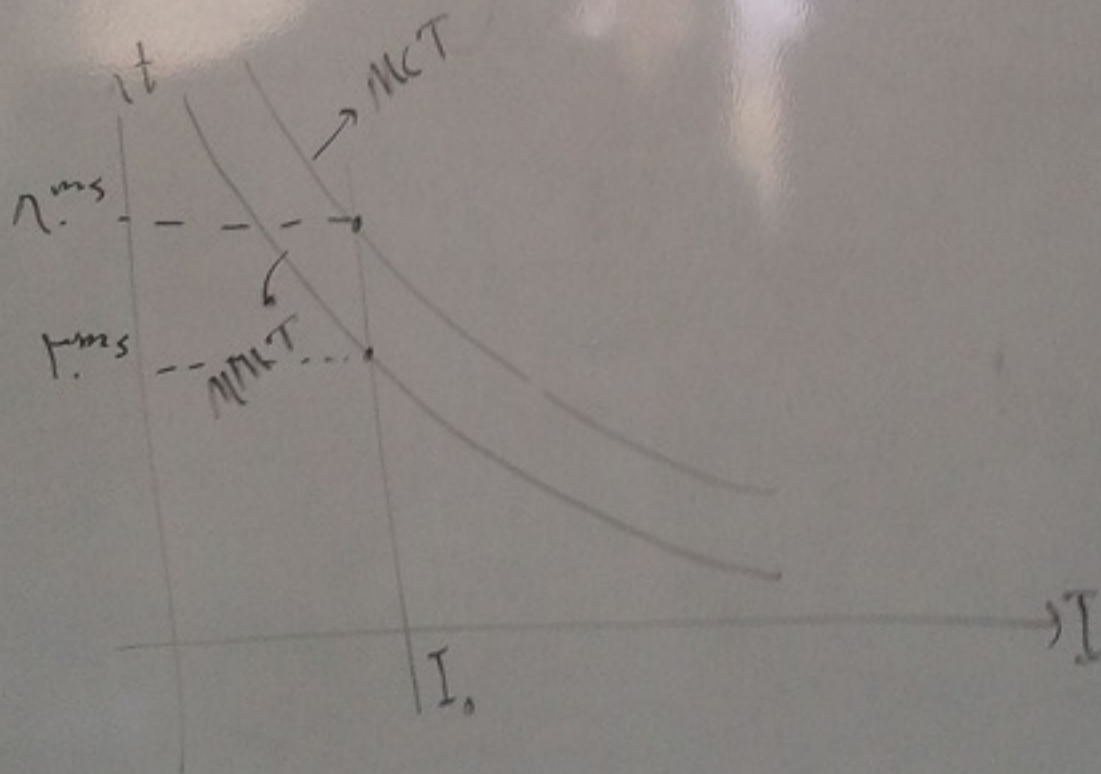
۸۱) چرا بنامی فیوز گذاشته؟

2^A , 4^A , 7^A , 10^A , 14^A , 20^A , 28^A , 37^A , ...

4^A ... 10^A

۸۲) معنی فیوز چگونه است؟

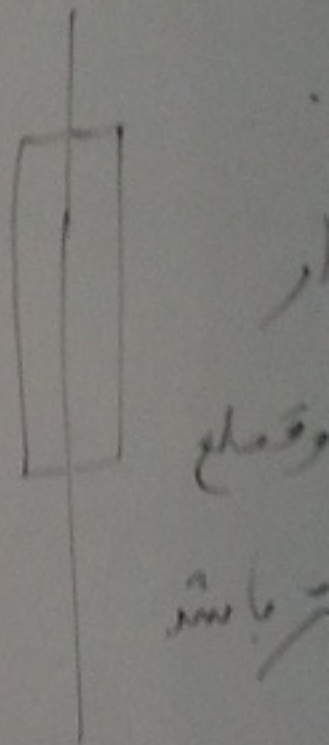
فیوز \pm معنی دارد؛ حداقل نوب MMT
 حداکثر زمان قطع MCT



۸۳) فیوز 2^A خطای 5^A را در چه زمانی

قطع می کند؟ (فیوز کینوسریع)

چسبندگی؟



شکست
 به همراه هم

خطا که بر
 خطا که بر

دری دارند

فیوز سه
 فیوز کند

۸۴) مزایا

عزیز
 فصل
 نگ
 ۵
 ۳

۸۵) معایب

از
 ها
 معنی

۱۶) چرا منحنی

قطع اتصال کوتاه

$$9^2 - 35.145$$

نیوز سریع

۱۴) هر روز زمان و

قطع اضافه بار

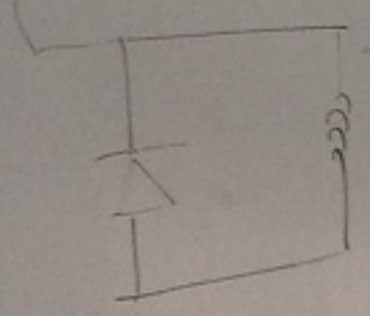
$$19^5 - 11.5$$

نیوز کند

۱۲) اگر منبوز ته

۱۴) مزایای فیوز چیست؟

منحنی



عزیمت نصب پایین

رله انگور

فضای کم

۱۷) منحنی

نگار ساده

ص ۹۹ تا

حقیقت جریان بالا باشد بالا خزه قطع می کند.

حل تمرین

کلید سرخودش است.

۱۸) راه اندازی

تقریباً ساده

معمولاً منحنی

۱۵) معایب فیوز چیست؟

از پیری فرمان نمی گیرد

در چه زمانی

چاهنگ سخت است

منحنی عملکرد عرض می شود

احتمال انفجار شدن سیستم

ن

→ 5

۱۷۲) چرا منحنی بنویز عوض می شود؟

۱۴) امروز زمان و غیره بر بیان

۱۳) اگر فریموز قیمت استعمال گویای قرار بگیرد دولی مصلح نکلند،
منحنی عملکرد عوض می شود.

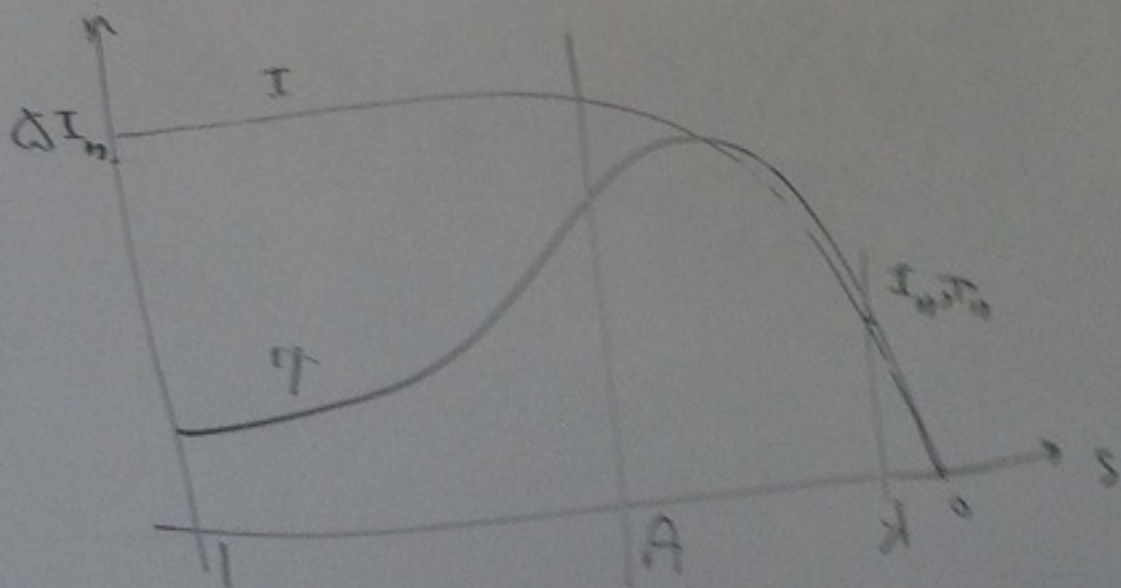
راه حل چیست

۱۷۱) منحنی های فریموز کارآمد کجایی بودند دید؟

۹۹) تمام کتاب دکتر سکراییان یاد کتاب
حل تمرین

۱۸۱) راه اندازی موتور به نکه ای دارد؟

معمولاً منحنی موتورهای القایی به صورت زیر است:

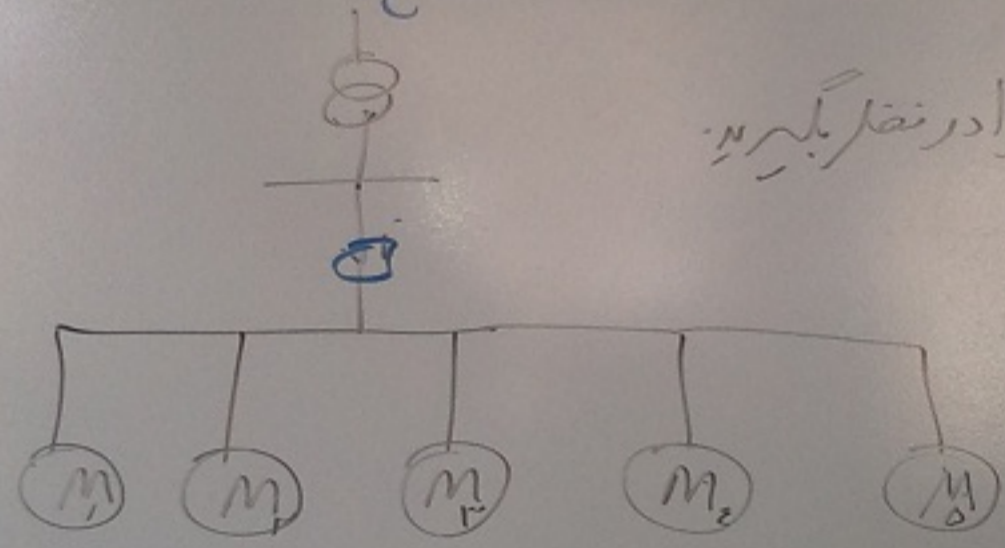


براه اندازی موتور تا رسیدن به سرعت نامی ،
 جریان ۱۰-۵ برابر جریان نامی است.

فیوز نباید این جریان را قطع کند.

۸۹) نجات موتور ها را توضیح دهید؟

شبکه زیر را در نظر بگیرید:



$I_n = 1^A$
 $I_{st} = 5^A$

بهتر است دانه به دانه وارد کنیم تا دفعه اول

فرض کنیم ناگهان
 وجود آما دو

فرض کنید

اول برگشت

جریان

می شود پس

برسان

در این

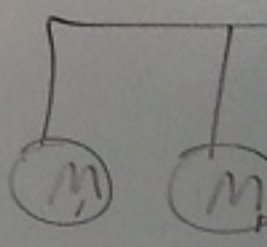
آنها

در ۹۰

در ۵۰

تراشیدنی

time	موتور	i
۰	M1	۵۰۰
۱	-	۵۰۰
۲	-	۵۰۰
۳	-	۱۰۰
۴	M2	۴۰۰ A
۵	-	۶۰۰
۷	-	۶۰۰
۸	-	۲۰۰
۹	-	۱۰۰
۱۰	-	۱۰۰
۱۱	-	۱۰۰
۱۲	-	۱۰۰
۱۳	-	۱۰۰
۱۴	-	۱۰۰
۱۵	-	۱۰۰
۱۶	-	۱۰۰
۱۷	-	۱۰۰
۱۸	-	۱۰۰
۱۹	-	۱۰۰
۲۰	-	۱۰۰
۲۱	-	۱۰۰
۲۲	-	۱۰۰
۲۳	-	۱۰۰
۲۴	-	۱۰۰
۲۵	-	۱۰۰
۲۶	-	۱۰۰
۲۷	-	۱۰۰
۲۸	-	۱۰۰
۲۹	-	۱۰۰
۳۰	-	۱۰۰
۳۱	-	۱۰۰
۳۲	-	۱۰۰
۳۳	-	۱۰۰
۳۴	-	۱۰۰
۳۵	-	۱۰۰
۳۶	-	۱۰۰
۳۷	-	۱۰۰
۳۸	-	۱۰۰
۳۹	-	۱۰۰
۴۰	-	۱۰۰
۴۱	-	۱۰۰
۴۲	-	۱۰۰
۴۳	-	۱۰۰
۴۴	-	۱۰۰
۴۵	-	۱۰۰
۴۶	-	۱۰۰
۴۷	-	۱۰۰
۴۸	-	۱۰۰
۴۹	-	۱۰۰
۵۰	-	۱۰۰
۵۱	-	۱۰۰
۵۲	-	۱۰۰
۵۳	-	۱۰۰
۵۴	-	۱۰۰
۵۵	-	۱۰۰
۵۶	-	۱۰۰
۵۷	-	۱۰۰
۵۸	-	۱۰۰
۵۹	-	۱۰۰
۶۰	-	۱۰۰
۶۱	-	۱۰۰
۶۲	-	۱۰۰
۶۳	-	۱۰۰
۶۴	-	۱۰۰
۶۵	-	۱۰۰
۶۶	-	۱۰۰
۶۷	-	۱۰۰
۶۸	-	۱۰۰
۶۹	-	۱۰۰
۷۰	-	۱۰۰
۷۱	-	۱۰۰
۷۲	-	۱۰۰
۷۳	-	۱۰۰
۷۴	-	۱۰۰
۷۵	-	۱۰۰
۷۶	-	۱۰۰
۷۷	-	۱۰۰
۷۸	-	۱۰۰
۷۹	-	۱۰۰
۸۰	-	۱۰۰
۸۱	-	۱۰۰
۸۲	-	۱۰۰
۸۳	-	۱۰۰
۸۴	-	۱۰۰
۸۵	-	۱۰۰
۸۶	-	۱۰۰
۸۷	-	۱۰۰
۸۸	-	۱۰۰
۸۹	-	۱۰۰
۹۰	-	۱۰۰
۹۱	-	۱۰۰
۹۲	-	۱۰۰
۹۳	-	۱۰۰
۹۴	-	۱۰۰
۹۵	-	۱۰۰
۹۶	-	۱۰۰
۹۷	-	۱۰۰
۹۸	-	۱۰۰
۹۹	-	۱۰۰
۱۰۰	-	۱۰۰



$$I_{M1} = 100^A$$

$$I_{M2} = 50^A$$

فرد اول

فرض کنید ناگهان یک افت ولتاژ در شبکه به

وجود آمد. دور موتور صا ر کم می شود.

۲۵٪

عرض کنید که به A رسیدن (در شکل مساله ۸۸) و ولتاژ به جای

اول برگشت.

جریان $A = 25 \dots = 5 \times 5$ می شود امت ولتاژ زیاد

می شود پس موتور را نمی توانه خودشان به سرعت می

برسانند و همه موتور را از دست می روند.

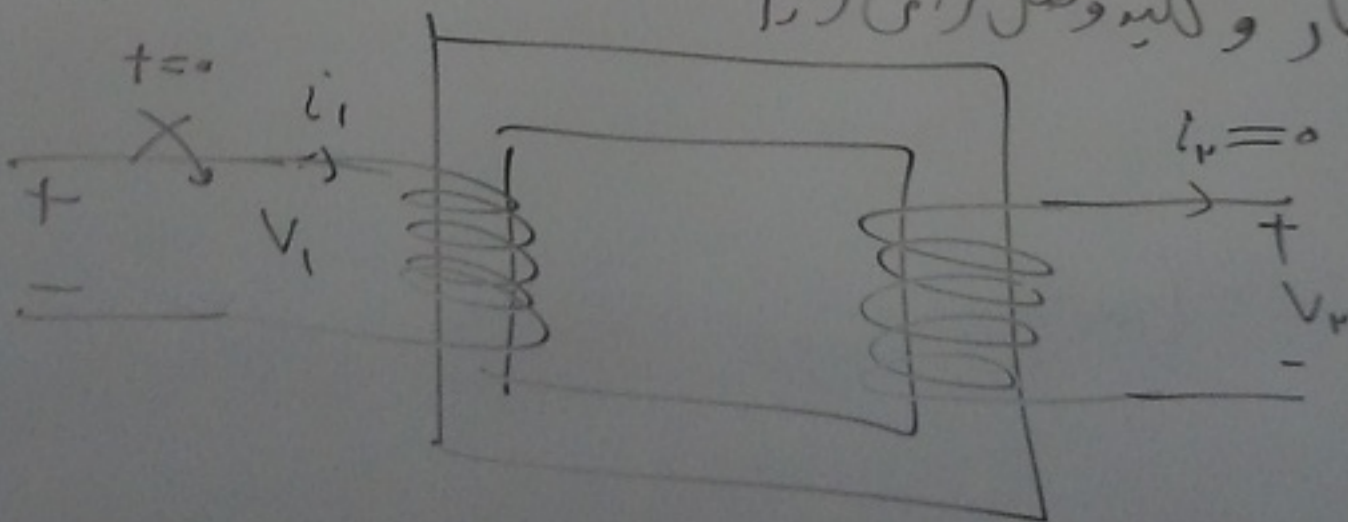
در این حالت بهترین کار انتخاب چند موتور و نتایج

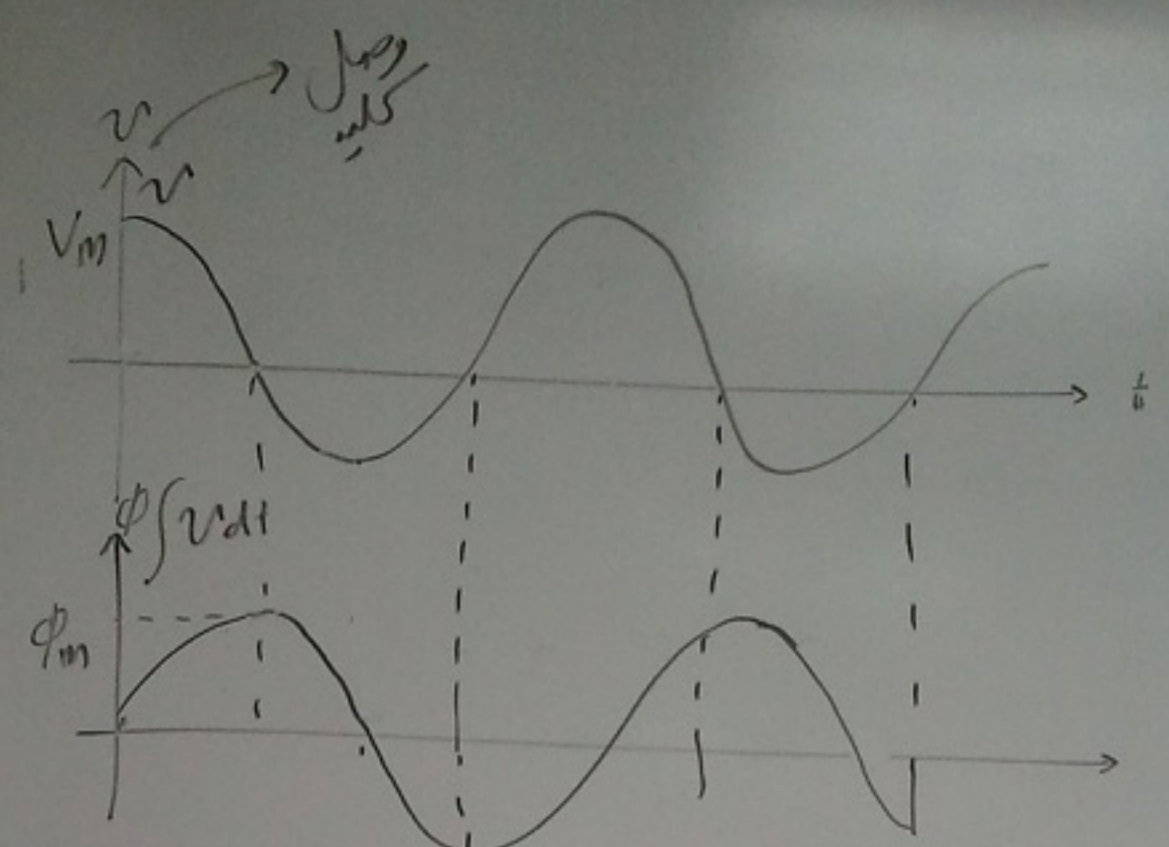
آنها است.

۹۰ در جریان عبور از ترانس μ این بدیده

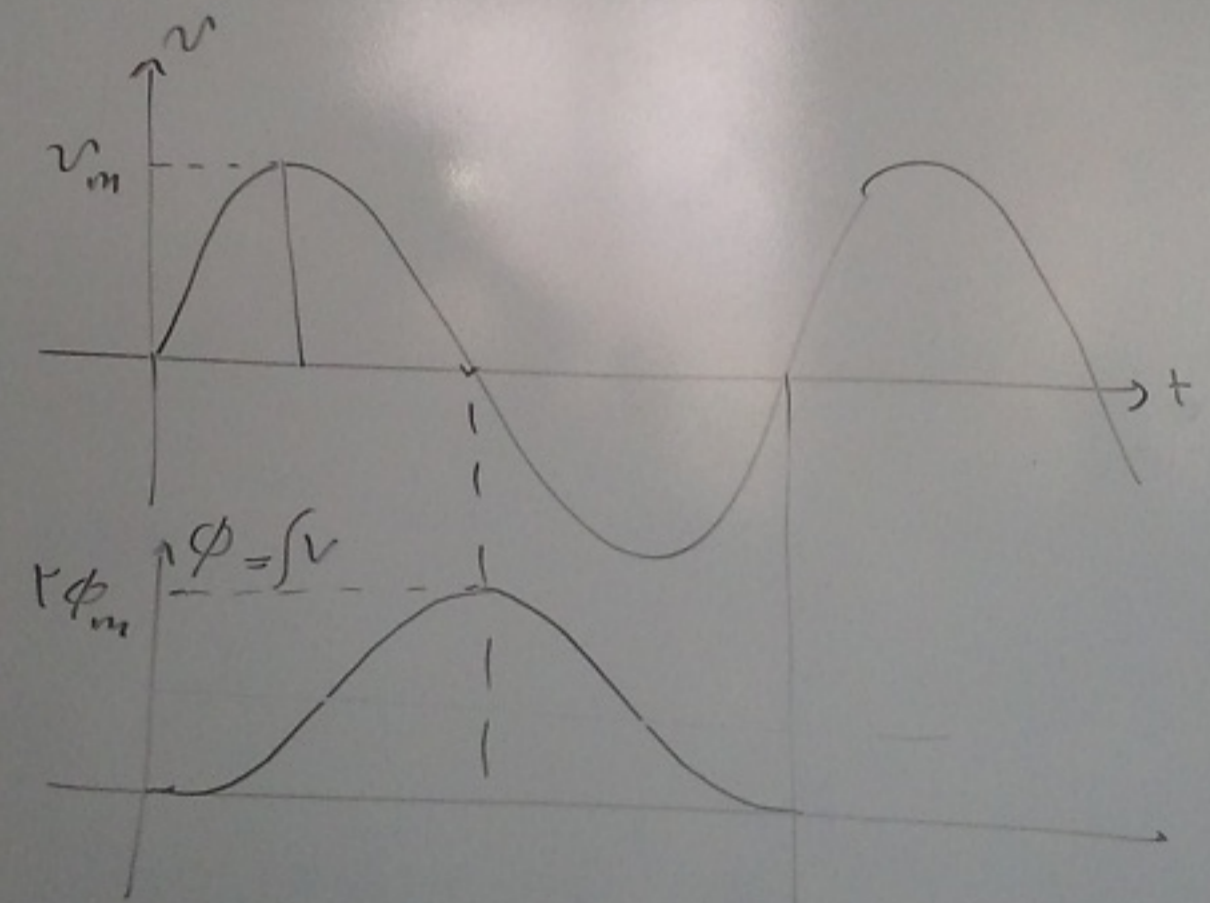
دید می شود. برای آن چه راه حلی دارد؟

ترانس بی بار و کلید وصل را می زنند





$$v = N \frac{d\phi}{dt} \Rightarrow \phi = \frac{1}{N} \int v dt$$



اگر تلفات باشد سطح dc مربوط به شارژس از
 چند سیل از بین می رود.

ولتاژ به جای

تولتاژ زیاد

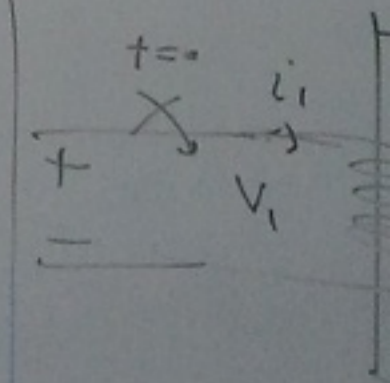
به سرعت

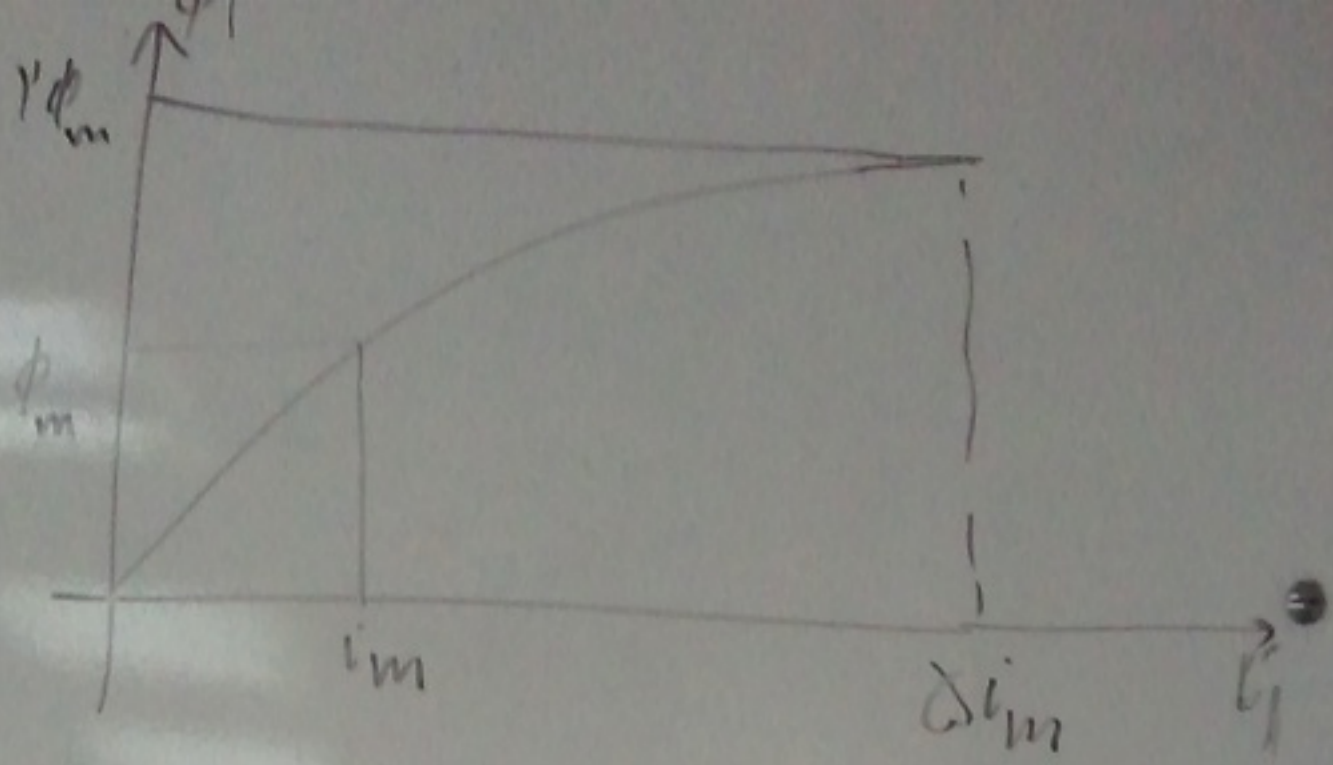
اروند

چند موتور و تریاک

این بدیهه

دارد؟





جریان Δ برابر نامی

۹۱) جریان عبوری در لوله‌ها چگونه شایسته

شده و فصل عمیق شود؟

هارمونیک ۲ در جریان عبوری زیاد
است. این روش برای تشخیص

جریان عبوری است.

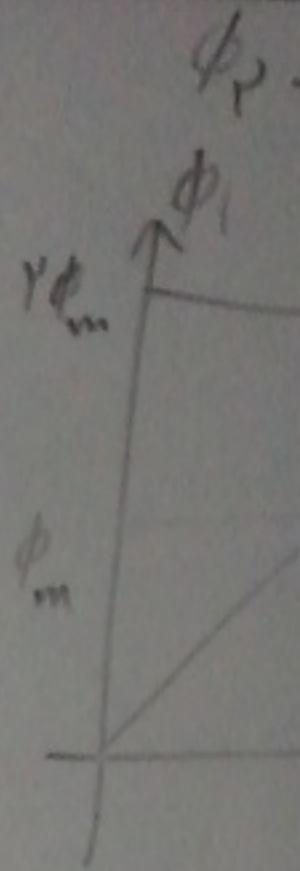
۹۲) آیا با کلید زنی درست می‌توان جلوی

جریان عبوری را گرفت؟

۱) کلید زنی ز زمان شغف هزینه بالا دارد.

۲) کلید هاشی که بتوانند به این سرعت وصل کنند
گزارند.

۳) اگر هم درست کلید بزنند شمار بسیار مشکل
درست می کنند.



گونه شافه

دوی زیاد

شغف

ن حلوی

دیو

دیو

۸۴

۸۵