

۱۰/۲۱۱۳۹: صافیت:

فیوز ها:

۸۱) جریانهای فیوز

۳۲^A و ۲۸^A و ...

۸۰) فرق فیوز با راه و کلید چیست؟

۸۲) منحنی فیوز

فیوز + منحنی

از نظر عملکرد بیشتر راه است.

وقتی جریان بیشتر از مقدار

نامی می گردد آب می شود و قطع

می شود. هر چه جریان بیشتر باشد

سرعت قطع می شود

فرق اساسی این است که

فیوز در واقع راه و کلید همراه هم

است. یعنی تشخیص خطا که بر

عده راه است و قطع خطا که بر فیوز

کلید است در فیوز با هم وجود دارد

۸۳) فیوز ۲۰^A

قطع می کند؟ (نیست)

۸۱) چرا بنای فیوز کدما هست؟

$2^A, 4^A, 8^A, 16^A, 32^A, 64^A, 128^A, 256^A, 512^A, 1024^A, \dots$

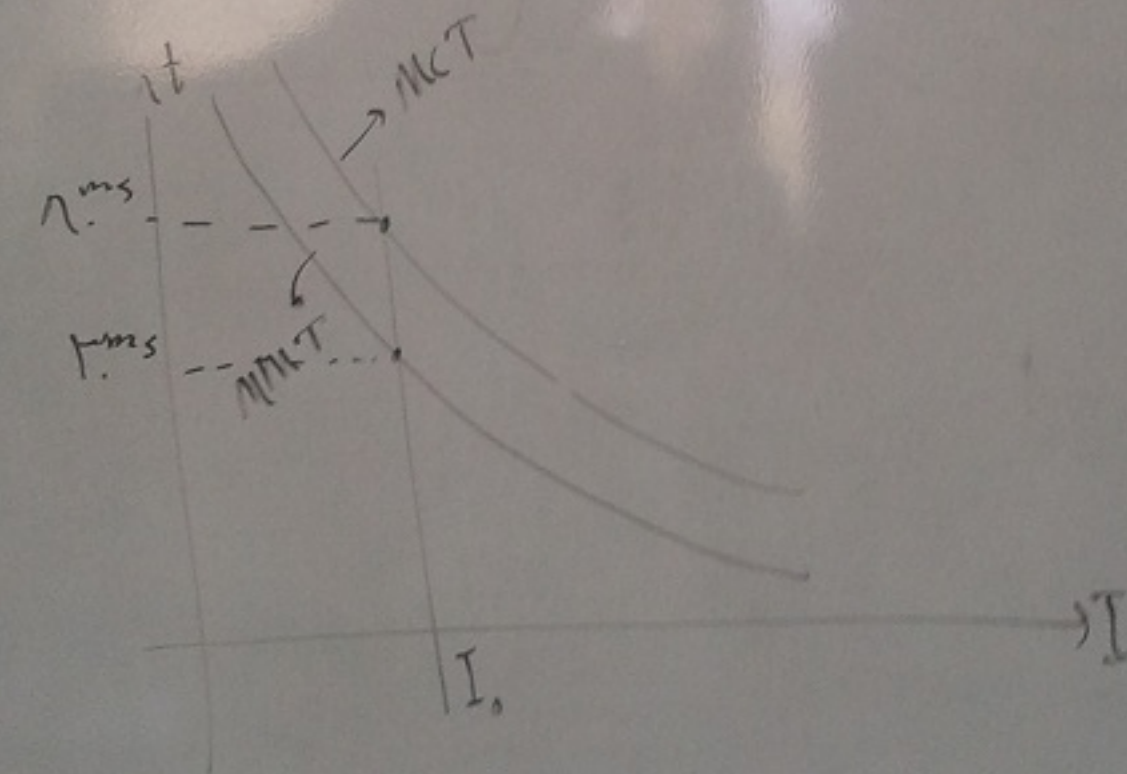
$2^A, \dots, 10^A$

چرا؟

۸۲) معنی فیوز چگونه است؟

فیوز \rightarrow صنعت دارد

حداقل نوب MMT



ار
وقوع
تر باشد

تک
به همراه هم

خطا که بر
خطا که بر

در دارد

۸۳) فیوز 2^A خطای 5^A را در چه زمانی

قلم می کشد؟ (فیوز کند و سریع)

فیوز سریع

فیوز کند

۸۴) چرا؟

چرا؟

فصل

نگ

ف

ک

ن

۸۵) معایب

از فیوز

چرا؟

معنی

۱۱-۱

۱۶) چرا منحنی

قطع اتصال کوتاه

$9^s - 35^{ms}$

نیوز سریع

۱۴) مرور زمان و

قطع اضافه بار

$11^s - 19^s$

نیوز کند

۲) اگر فیوز تست

منحنی

رله اشکوبه

۸۷) منحنی

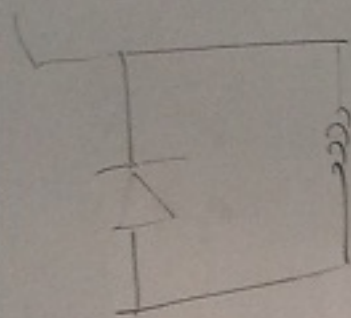
ص ۹۹ تا

حل تمرین

۸۸) راه اندازی

معمولاً منحنی

۸۴) مزایای فیوز چیست؟



عزیمت نصب پایین

فضای کم

نگهداری ساده

حقیقتاً جریان بالا باشد بالا خزه قطع می کند.

کلید سرخودش است.

تقریباً ساده

۸۵) معایب فیوز چیست؟

از پیزی فرمان نمی گیرد

چاهنگ سخت است

منحنی عملکرد عرض می خورد

احتمال دو قار شدن سیستم

A
۲

A
۲

MM
MC

۸ms
۲ms

در چه زمانی

۱۶) چرا منحنی بنویزیم؟

۱) مرور زمان و عبور جریان

۲) اگر میوز قوت اتصال کوئامی قرار بگیرد ولی مصالح نگیرد،
منحنی عملکرد میوز می شود

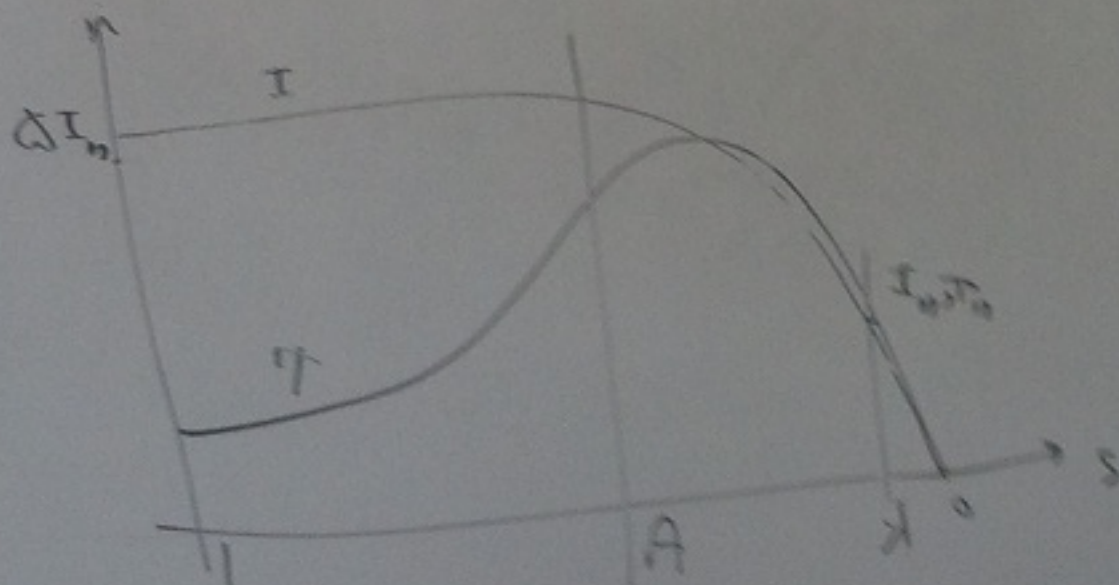
راه حل چیست

۱۷) منحنی های میوز عا را در کجای نمودار دید؟

ص ۹۹ تا ص ۱۰۱ کتاب دکتر سکرایی یاد کتاب
حل تمرین

۱۸) راه اندازی موقر چه نکته ای دارد؟

معمولاً منحنی موقرهای الثانی به صورت زیر است:



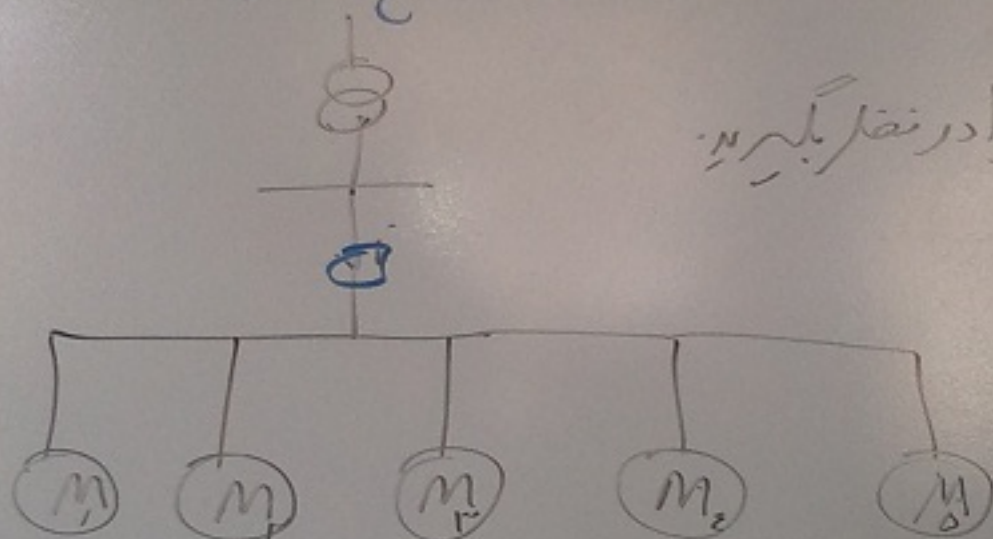
براه اندازی موتور تا رسیدن به سرعت نامی،

جریان ۱-۵ برابر جریان نامی است.

فیوز نباید این جریان را قطع کند.

(۸۹) نجات موتور را توضیح دهید؟

شکل زیر را در نظر بگیرید.



$$I_n = 1^A$$

$$I_{st} = 5^A$$

بهتر است دانه به دانه وارد کنیم تا دفعه اول

فرض کنید ناگهان

وجود آمد. دو

فرض کنید

اول برگشت

جریان

می شود پس

برسی

در این

آنها

در ۹۰

در ۵۵

تراشیدنی

time	موتور	i
۰	M1	۵۰۰
۱	-	۵۰۰
۲	-	۵۰۰
۳	-	۱۰۰
۴	M2	۹۰۰ A
۵	-	۹۰۰
۷	-	۹۰۰
۸	-	۲۰۰
۹	-	۱۰۰
۱۰	-	۱۰۰
۱۱	-	۱۰۰
۱۲	-	۹۰۰ A
۱۳	-	۵۰۰ A

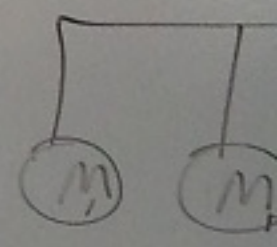
فرض کنید ناگهان یک افت ولتاژ در شبکه به

وجود آمده. دور موتور صا ر کم می شود.

۲۵٪

بسی

است



$$I_{M1} = 100 A$$

$$I_{M2} = 50 A$$

فقدان اول

عرض کنید که به A رسیدن (در مثال مساله ۸۸) و ولتاژ به جای

اول برگشت.

جریان $A = 25 \dots = 5 \times 5$ می شود افت ولتاژ زیاد

می شود پس موتور ها نمی توانند خودشان به سرعت های

برسانند و همه موتور ها از دست می روند.

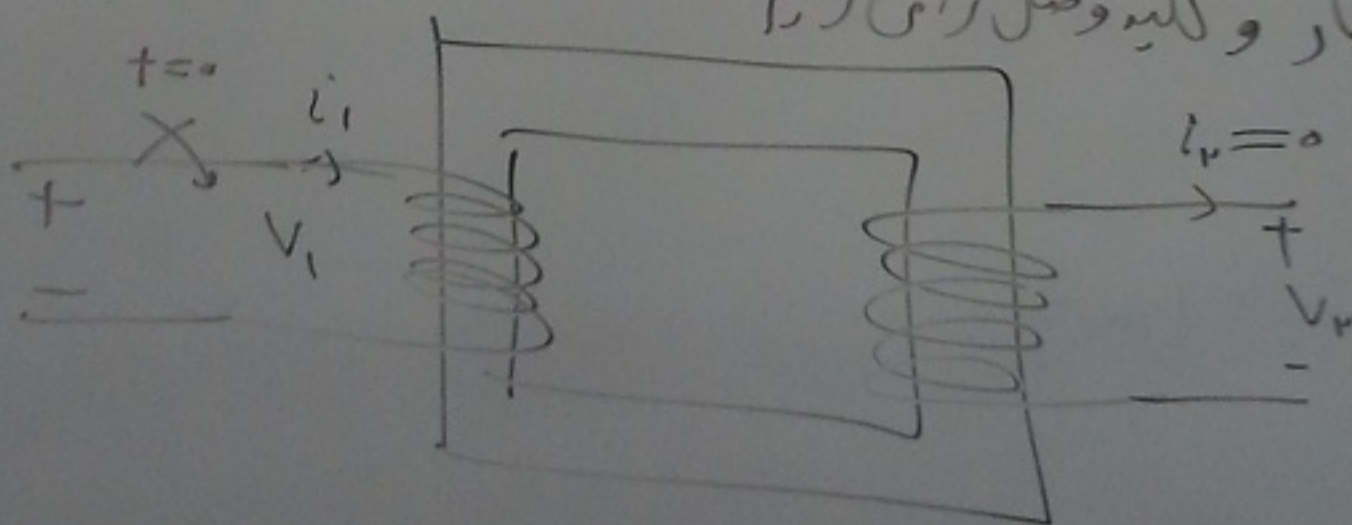
در این حالت بهترین کار انتخاب چند موتور و نتایج

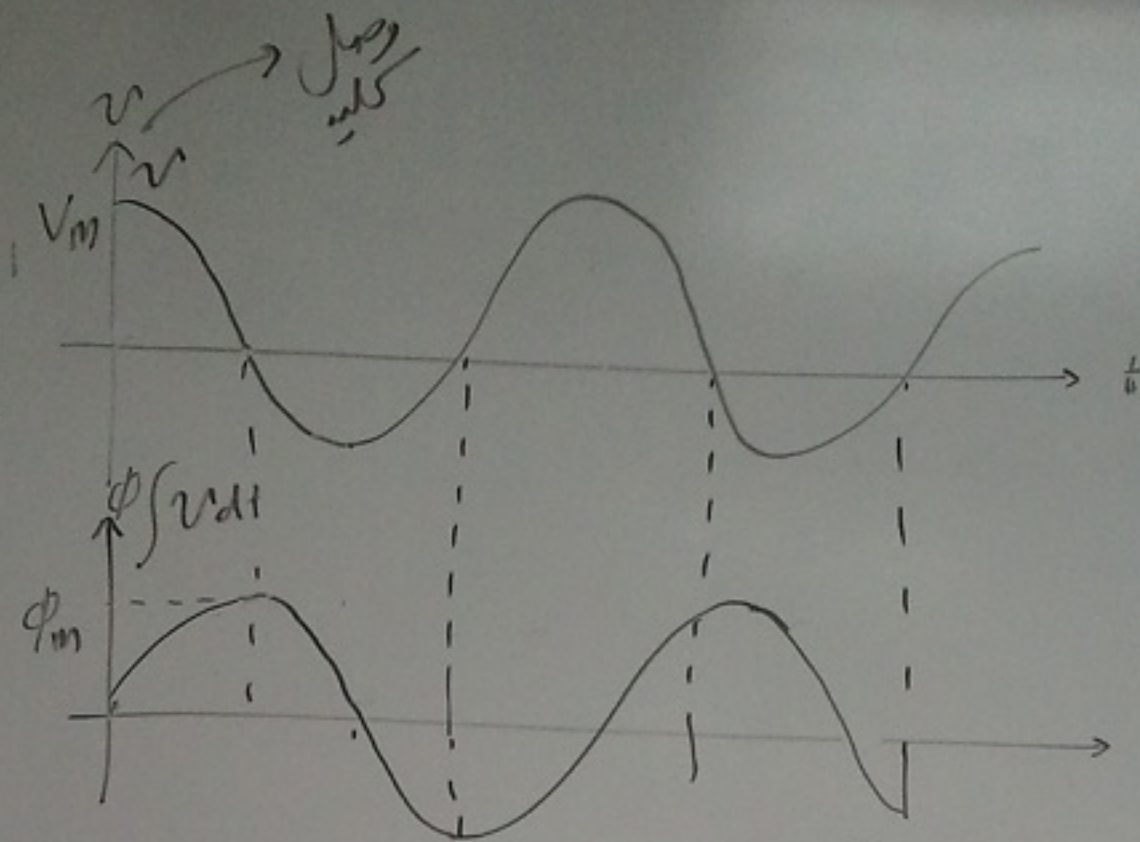
آنها است.

۹. در جریان مجبومی ترانس Σ این بدیده

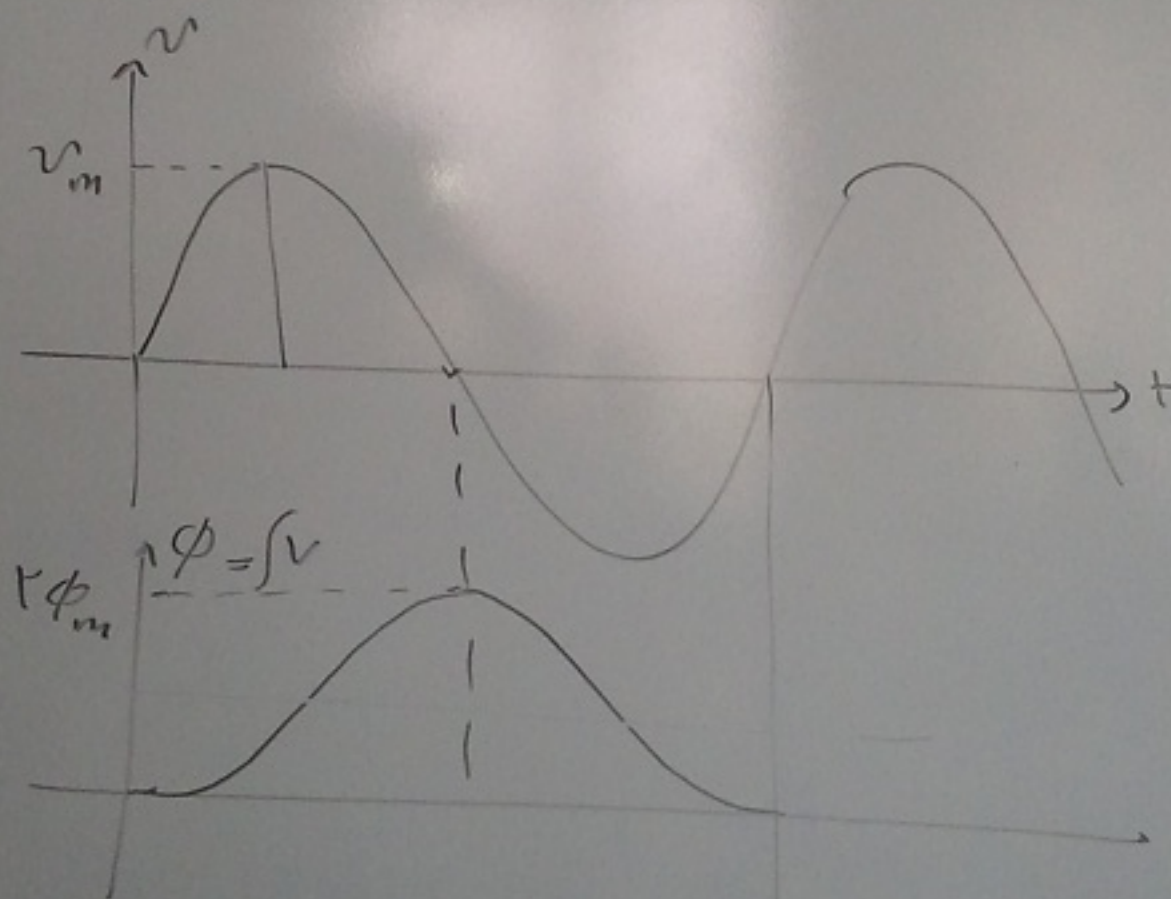
دید می شود. برای آن چهاراهلی دارد؟

ترانسیمی بار و کلید وصل را می زنیم





$$v = N \frac{d\phi}{dt} \Rightarrow \phi = \frac{1}{N} \int v dt$$



اگر تلفات باشد سطح de مربوط به شارسی از
چند سکیل از پس می رود.

ولتاژ به جای

ولتاژ زیاد

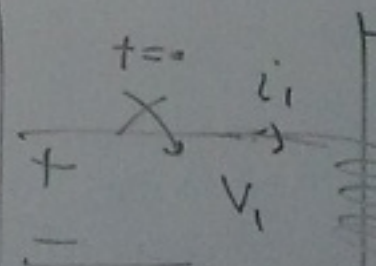
به سرعت

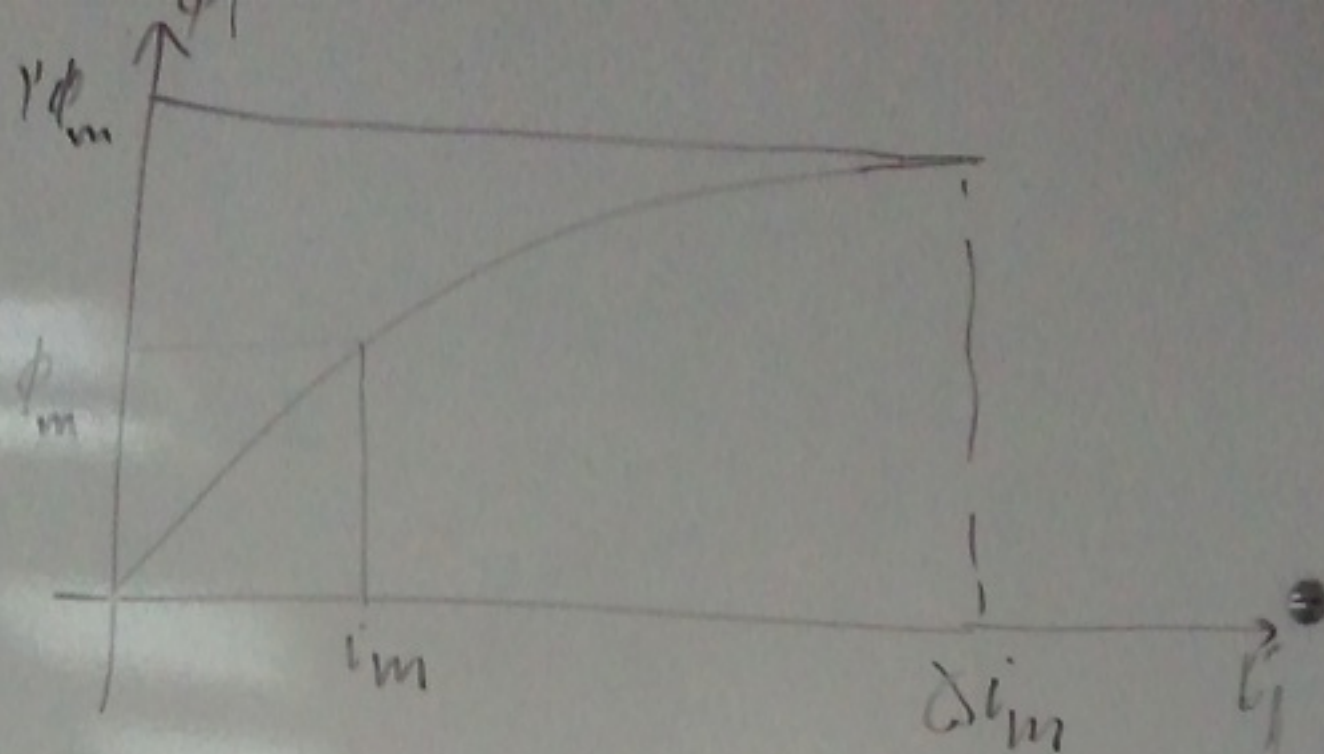
روند

چند مورد نور و نجات

این بدیهه

دارد؟





جریان Δ برابر نای

⑨ جریان محبومی در راه های گونه شافته

شده و فصلع نمی شود؟

هارمونیک ۲ در جریان محبومی زیاد
است. این روش برای تشخیص

جریان محبومی است.

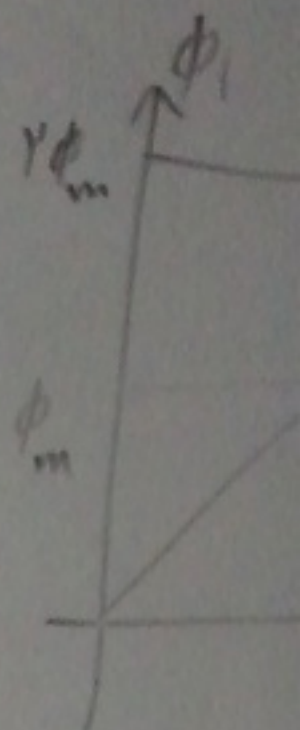
⑩ آیا با کلید زنی درست می توان جلوی

جریان محبومی را گرفت؟

① کلید زنی ز زمان شغف هزینه بالا دارد.

② کلید هاشی که بتواند به این سرعت وصل کنند
گزارند.

③ اگر هم درست کلید بزنند شار بسیار مشکل
درست می کنند.



گونه شافه

دوی زیاد

تشفیر

ن طوی

۸۴

۸۵